



## ETC車と非ETC車のお支払い額の差は…

佐世保中央IC

往復

佐世保大塔IC

上記の区間を、往復で1ヶ月に20日ご利用いただいた場合

(以下は参考として試算したものであり、実際の請求額とは異なる場合があります。)

非ETC車  
ご利用の場合

1回 往復 1ヶ月  
370円 × 2回 × 20日  
1ヶ月  
= 14,800円

差額は1ヶ月で

年間で

8,400円 → 100,800円!

ETC車  
ご利用の場合

1回 往復 1ヶ月  
160円 × 2回 × 20日  
1ヶ月  
= 6,400円

さらに

### ETC平日朝夕割引でおトクになります。

マイレージサービスに登録して朝6時～9時、17時～20時を1回ずつご利用の場合

1ヶ月のご利用料金

6,400円 が 50%  
160円 × 2回 × 20日  
還元の場合

割引適用で

3,200円 に!

非ETC車との差額は年間で

139,200円!

NEXCO西日本お客さまセンター（年中無休）

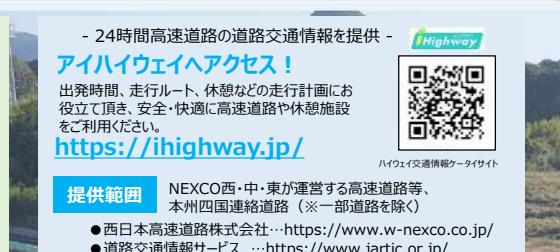
0120-924863

（クルマでおでかけ24時間ハローサン）

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031（通話料有料）

走行時に道路の異状を発見したら  
緊急ダイヤル（24時間受付） #9910



松佐々通信（国土交通省 長崎河川国道事務所）

西九州自動車道 松浦佐々道路の全線開通に向けて  
工事進捗状況などを紹介！！ 詳しくはこちら！→



発刊者 西日本高速道路（株）九州支社 佐世保工事事務所

〒857-0852 長崎県佐世保市千尽町3番3号 TEL: 0956-59-8777 (代表)



<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kyushu/communication/construction/sasebo/vol24/>



橋桁架設中（県道11号歩道上より撮影）



注目！

本箇所は、橋桁の下が海になっているため、海中に架設構台と呼ばれる橋桁の架設等を行るために必要な作業場を確保しています。この作業場を用いて、クレーンとベント設備（橋桁を支える構造）を用いたクレーンベント架設を行っています！

橋桁架設前



橋桁架設初日



日頃より西九州自動車道（佐々IC～佐世保大塔IC間）の4車線化工事にご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。おかげさまで工事は順調に進捗しており、10月より佐世保みなどIC付近の海上部で橋桁の架設工事を開始いたしました。佐世保みなどIC付近の橋梁工事を含めた佐世保中央IC～佐世保大塔IC間の工事が完了するまでもうしばらくかかるため、近隣の皆様、現場周辺の西九州自動車道、県道11号をご利用の皆様にはご不便をおかけする点もあるかと思いますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

今回はこれから寒くなりますので降雪時等の作業について紹介させていただきます。誌面でも紹介していますが高速道路を管理しているNEXCO佐賀高速道路事務所では、気温や降雨・降雪の状況に応じて路面の凍結を防止するための凍結防止剤の散布作業を行います。佐々IC～佐世保中央IC間は昨年度末に片側2車線になりましたので、凍結防止剤を散布する作業車は走行車線を走行しながら走行車線と追越し車線の両方に凍結防止剤を散布します。この時に追越し車線を走行し作業車を追い越しますと非常に危険ですので、車間距離を十分にとっていただき、追越しはご遠慮いただきますようお願いいたします。冬の高速道路をお客様に安心してご利用いただけるよう取り組んでまいりますのでご協力をお願いいたします。

佐世保工事事務所長  
上野 清