

# ETC車と非ETC車のお支払い額の差は…

試算!

佐世保中央IC

往復

佐世保大塔IC

上記の区間を、往復で1ヶ月に20日ご利用いただいた場合

(以下は参考として試算したものであり、実際の請求額とは異なる場合があります。)

非ETC車でご利用の場合

1回 往復 1ヶ月  
370円 × 2回 × 20日  
1ヶ月  
= **14,800円**

差額は1ヶ月で **8,400円** → 年間で **100,800円!**

ETC車でご利用の場合

1回 往復 1ヶ月  
160円 × 2回 × 20日  
1ヶ月  
= **6,400円**

さらに

ETC平日朝夕割引でおトクになります。

マイレージサービスに登録して朝6時～9時、17時～20時を1回ずつご利用の場合

1ヶ月のご利用料金

**6,400円** が

50%  
還元の場合

割引適用で

**3,200円** に!

非ETC車との差額は年間で

**139,200円!**

NEXCO西日本お客さまセンター (年中無休)

**0120-924863**

(クルマでおかけ24時間ハロ-さん)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、**06-6876-9031** (通話料有料)

走行時に道路の異状を発見したら  
緊急ダイヤル (24時間受付)

**#9910**

- 24時間高速道路の道路交通情報を提供 -

アイハイウェイへアクセス!

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立て頂き、安全・快適に高速道路や休憩施設をご利用ください。

<https://ihighway.jp/>

提供範囲

NEXCO西・中・東が運営する高速道路等、本州四国連絡道路 (※一部道路を除く)

- 西日本高速道路株式会社…<https://www.w-nexco.co.jp/>
- 道路交通情報サービス…<https://www.jartic.or.jp/>

松佐々通信 (国土交通省 長崎河川国道事務所)

西九州自動車道 松浦佐々道路の全線開通に向けて  
工事進捗状況などを紹介!! 詳しくはこちら!⇒



4車線化工事および通行止めの詳細はこちら

西九4車化

検索



拡うなるばい!! 西九州道

From Saza to Sasebo-Daito... it will be expanded to 4 lanes.

西九州道

NEXCO

<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kyushu/communication/construction/sasebo/vol24/>

# 西海ROAD通信

Vol.24  
2025.12

NEXCO  
西日本

橋桁架設中 (県道11号歩道上より撮影)



次回架設箇所

←至: 佐世保みなとIC

至: 佐世保中央IC→

注目!

本箇所は、橋桁の下が海になっているため、海中に架設構台と呼ばれる橋桁の架設等を行うために必要な作業場を確保しています。この作業場を用いて、クレーンとベント設備 (橋桁を支える構造) を用いたクレーンベント架設を行っています!

橋桁架設前

橋桁架設初日



ベント設備

仮栈橋

120t クレーン

日頃より西九州自動車道 (佐々IC~佐世保大塔IC間) の4車線化工事にご理解ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。おかげさまで工事は順調に進捗しており、10月より佐世保みなとIC付近の海上部で橋桁の架設工事を開始いたしました。佐世保みなとIC付近の橋梁工事を含めた佐世保中央IC~佐世保大塔IC間の工事が完了するまでもう少しかかるため、近隣の皆様、現場周辺の西九州自動車道、県道11号をご利用の皆様にはご不便をおかけする点もあるかと思いますが、引き続きご理解とご協力をお願いいたします。

今回はこれから寒くなりますので降雪時等の作業について紹介させていただきます。誌面でも紹介していますが高速道路を管理しているNEXCO佐賀高速道路事務所では、気温や降雨・降雪の状況に応じて路面の凍結を防止するための凍結防止剤の散布作業を行います。佐々IC~佐世保中央IC間は昨年度末に片側2車線になりましたので、凍結防止剤を散布する作業車は走行車線を走行しながら走行車線と追越し車線の両方に凍結防止剤を散布します。この時に追越し車線を走行し作業車を追い越しますと非常に危険ですので、車間距離を十分にとりいただき、追越しはご遠慮いただきますようお願いいたします。冬の高速道路をお客様に安心してご利用いただけるよう取り組んでまいりますのでご協力をお願いいたします。



佐世保工事事務所長  
上野 清